

令和8年度 緑メンテ第954-1号 松代町陸奥赤石停車場線橋梁補修(小森橋)工事

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
橋梁保全工事	鋼桁工	高力ボルト取替工	高力ボルト本締工			式		1			
						式		1			
						式		1			
						本	3.0	3			
					極小規模高力ボルト本締工 F10T M22×85mm	本	3.0	3			
					小規模塗装工(高力ボルト)	橋	1.0	1			A=0.02m2
橋梁付属物工	伸縮継手工					式		1			
						式		1			
			鋼製伸縮継手補修	耐グレーダー樋付 伸縮量20mm		m	11.975	12.0			
				橋梁用伸縮継手装置設置工		m	11.975	11.98			補修、普通型、2車線相当、無、無
				伸縮装置本体 車道用		m	10.477	10.48			
				伸縮装置本体 歩道用		m	1.498	1.50			
				パッキン20用		m	12.4	12.4			
				遮水エッジL(20用)		個	2.0	2			
				シール材		L	1.7	1.7			
				バックアップ材		L	14.3	14.3			
			鋼製伸縮継手補修	耐グレーダー樋付 伸縮量30mm		m	42.190	42.2			
				橋梁用伸縮継手装置設置工		m	42.190	42.19			補修、普通型、2車線相当、無、無
				伸縮装置本体 車道用		m	35.408	35.41			
				伸縮装置本体 歩道用		m	6.782	6.78			
				パッキン30用		m	43.8	43.8			
				遮水エッジL(30用)		個	8.0	8			
				シール材		L	7.6	7.6			
				バックアップ材		L	63.1	63.1			
				運搬費(資材)		式	1.0	1			
				スクラップ鉄H1		t	1.388	1.39			
			殻運搬	無筋Co殻 D=9.9km		m3	0.8	1			
				CB227010	殻運搬	m3	0.8	0.8			
			殻運搬	As塊 D=9.9km		m3	4.8	5			
				CB227010	殻運搬	m3	4.8	4.8			
			殻処分	Co塊(無筋)・As塊		m3	5.6	6			
				再資源化施設受入価格Co塊(無筋)		t	1.9	1.9			
				再資源化施設受入価格As塊		t	11.2	11.2			
橋梁補修工	支承取替工	支承取替				式		1			
						式		1			
					鋼製線支承 R=470kN,下部工ブラケット取付:有り	基	3.0	3			
					支承取替	基	3.0	3			
					フラットジャッキFJ80 購入品	基	3.0	3			
					フラットジャッキリース品	式	1.0	1			
					鋼製支承 線支承 R=470kN 固定	基	1.0	1			
					鋼製支承 線支承 R=470kN 可動	基	2.0	2			
				CB435910	コンクリート削孔(電動式コアボーリングマシン)	孔	12.0	12			[4孔/基×3基] 23mmを超え30mm以下、500mm以下
				CB435940	アンカー	本	12.0	12			[4本/基×3基] 25mmを超え40mm以下、下方向
					注入材(アンカー定着用)	kg	2.4	2.4			[0.8kg/基×3基]
					垂直補剛材SS400 CT144×204×12×10	組	6.0	6			2組/基×3基
					ヘースプレートSS400 450×350×22	枚	3.0	3			1枚/基×3基
					高力ボルト トルシアS10T M22×70	組	48.0	48			16組/基×3基

令和8年度 繰メンテ第954-1号 松代町陸奥赤石停車場線橋梁補修(小森橋)工事

[illegible]

§ 1. 数 量 総 括 表

§ 1. 数 量 総 括 表

工 種	種 別	区 分	単 位	数 量	適 用
桁 補 修 工	高力ボルト取替工	F10T M22×85mm	本	3 . 0	
	高力ボルト塗装	塗装面積	m2	0 . 02	
下 部 工 補 修	ひび割れ補修	注入工	m	575 . 1	圧力調整注入工法
		先行注入材 亜硝酸リチウム	ℓ	5 . 751	
		〃	kg	9 . 35	(ロス率30%含)
		〃	kg	9 . 35	(ロス率30%含)
		本注入材 セメント系	ℓ	5 . 751	
		〃	kg	12 . 27	(ロス率30%含)
		〃	kg	12 . 27	(ロス率30%含)
		シーラ材	ℓ	23 . 004	
		〃	kg	26 . 07	(ロス率10%含)
	表面処理工		m2	365 . 2	
	下地処理工	サンダーケレン	m2	109 . 6	
	〃	高圧洗浄	m2	365 . 2	
	表面含浸材塗布	亜硝酸リチウム, シラン系	m2	365 . 2	
	表面含浸材	浸透拡散型亜硝酸リチウム	kg	120 . 5	0.30kg/m2(ロス率10%含)
		シラン・シロキサン系	kg	72 . 3	0.18kg/m2(ロス率10%含)
支 承 補 修 工	支 承 交 換	鋼製支承	基	3 . 0	全反力 470kN
	現 場 発 生 品 運 搬	下部工ブ ラケット (スラップ 鉄H1)	t	1 . 128	376*3/1000
伸 縮 装 置 補 修	伸 縮 装 置 本 体	車道部, 有効伸縮量20mm、耐グレーダー縫付	m	10 . 477	
		車道部, 有効伸縮量30mm、耐グレーダー縫付	m	35 . 408	
		歩道部, 有効伸縮量20mm	m	1 . 498	
		歩道部, 有効伸縮量30mm	m	6 . 782	
	運 搬 ・ 処 理 工	As塊	m3	4 . 75	
	〃	〃	t	11 . 17	
	〃	Co塊 (無筋)	m3	0 . 79	
	〃	〃	t	1 . 86	
足 場 工	吊 足 場		ヶ所	3 . 0	P1、P2、P3
	橋 脚 回 り 足 場	※1ヶ所あたり			
	タ イ フ ° F	H=3.2m	m2	92 . 0	
	防 護 工	床面部シート張防護	m2	92 . 0	
	〃	手摺部シート張防護	m2	92 . 0	
撤 去 工	現 場 発 生 品 運 搬	既設伸縮装置 (スラップ 鉄H1)	t	1 . 39	

§ 2. 桁 補 修 工

§ 2. 桁補修工

[illegible]

主桁補修工（高力ボルト工）

[illegible]

§ 3. 下 部 工 補 修

§ 3. 下部工補修

[illegible]

[illegible]

種 別					算 式		数 量	
A 1 橋台								
ひび割れ補修								
注入工					W=0. 20mm以上		0 9	m
					平均ひび割れ幅	推定	0 4	mm
					ひび割れ深さ	推定	5 0	cm
先 行 注 入 材 亜硝酸リチウム					体積	(ひび割れ幅、深さ)の三角形の面積×延長 $V=1/2 \times 0.4\text{mm}/10 \times 5\text{cm} \times 0.9\text{m} \times 100/1000$	0 009	ℓ
					重量	比重1. 25, ロス率30% $W=0.009\ell \times 1.25 \times (1+30/100)$	0 01	kg
本 注 入 材 セメント系					体積	(ひび割れ幅、深さ)の三角形の面積×延長 $V=1/2 \times 0.4\text{mm}/10 \times 5\text{cm} \times 0.9\text{m} \times 100/1000$	0 009	ℓ
					重量	比重1. 64, ロス率30% $W=0.009\ell \times 1.64 \times (1+30/100)$	0 02	kg
シール材					体積	シール材(幅、厚)の面積×延長 $V=2\text{cm} \times 2\text{mm}/10 \times 0.9\text{m} \times 100/1000$	0 036	ℓ
					重量	比重1. 03, ロス率10% $W=0.036\ell \times 1.03 \times (1+10/100)$	0 04	kg
表面処理工					亜硝酸リチウム, シラン系			
					胸壁	$0.9 \times 0.83 + 0.5 \times 10.14 + 0.9 \times 1.685$	7 3	m ²
					堅壁	$(0.8(\text{天端}) + 1.5) \times 12.655$	29 1	m ²
					計	$7.3 + 29.1$	36 4	m ²
					表面含侵材	浸透拡散型亜硝酸リチウム 0. 30kg/m ² , ロス率10% $36.4 \times 0.30 \times \text{ロス率}10\%$	12 012	kg
						シラン・シロキサン系 0. 18kg/m ² , ロス率10% $36.4 \times 0.18 \times \text{ロス率}10\%$	7 207	kg
P 1 橋脚								
ひび割れ補修								
注入工					W=0. 20mm以上	$20.0+25.1+12.8+2.3+7.8+0.7+16.3+1.6+10.8+14.7$		
						$+15.7+12.6+26.9+10.5+27.2+7.6+5.8+11.7$	230 1	m
					平均ひび割れ幅	推定	0 4	mm
					ひび割れ深さ	推定	5 0	cm
先 行 注 入 材 亜硝酸リチウム					体積	(ひび割れ幅、深さ)の三角形の面積×延長 $V=1/2 \times 0.4\text{mm}/10 \times 5\text{cm} \times 230.1\text{m} \times 100/1000$	2 301	ℓ
					重量	比重1. 25, ロス率30% $W=2.301\ell \times 1.25 \times (1+30/100)$	3 74	kg
本 注 入 材 セメント系					体積	(ひび割れ幅、深さ)の三角形の面積×延長 $V=1/2 \times 0.4\text{mm}/10 \times 5\text{cm} \times 230.1\text{m} \times 100/1000$	2 301	ℓ

種 別				算 式		数 量	
	重量	比重1.64, ロス率30% $W=2.301\ell \times 1.64 \times (1+30/100)$	4	91	kg		
シール材	体積	シール材(幅、厚)の面積×延長 $V=2\text{cm} \times 2\text{mm}/10 \times 230.1\text{m} \times 100/1000$	9	204	ℓ		
	重量	比重1.03, ロス率10% $W=9.204\ell \times 1.03 \times (1+10/100)$	10	43	kg		
表面処理工		亜硝酸リチウム, シラン系					
	梁部	$11.9(\text{天端}) + 19.2 \times 0.7$	25	3	m ²		
	柱部	$(19.2 + 18.57) \div 2 \times 0.2 + 18.57 \times 4.3$	83	6	m ²		
	計	$25.3 + 83.6$	108	9	m ²		
	表面含侵材	浸透拡散型亜硝酸リチウム 0.30kg/m ² , ロス率10% $108.9 \times 0.30 \times \text{ロス率}10\%$	35	937	kg		
		シラン・シロキサン系 0.18kg/m ² , ロス率10% $108.9 \times 0.18 \times \text{ロス率}10\%$	21	562	kg		
P 2 橋脚							
ひび割れ補修							
注入工	W=0.20mm以上	$8.0+18.2+24.3+25.8+19.4+12.5+24.5+18.5+16.5$	167	7	m		
	平均ひび割れ幅	推定	0	4	mm		
	ひび割れ深さ	推定	5	0	cm		
先行注入材 亜硝酸リチウム	体積	(ひび割れ幅、深さ)の三角形の面積×延長 $V=1/2 \times 0.4\text{mm}/10 \times 5\text{cm} \times 167.7\text{m} \times 100/1000$	1	677	ℓ		
	重量	比重1.25, ロス率30% $W=1.677\ell \times 1.25 \times (1+30/100)$	2	73	kg		
本 注 入 材 セメント系	体積	(ひび割れ幅、深さ)の三角形の面積×延長 $V=1/2 \times 0.4\text{mm}/10 \times 5\text{cm} \times 167.7\text{m} \times 100/1000$	1	677	ℓ		
	重量	比重1.64, ロス率30% $W=1.677\ell \times 1.64 \times (1+30/100)$	3	58	kg		
シール材	体積	シール材(幅、厚)の面積×延長 $V=2\text{cm} \times 2\text{mm}/10 \times 167.7\text{m} \times 100/1000$	6	708	ℓ		
	重量	比重1.03, ロス率10% $W=6.708\ell \times 1.03 \times (1+10/100)$	7	60	kg		
表面処理工		亜硝酸リチウム, シラン系					
	梁部	$11.9(\text{天端}) + 19.2 \times 0.7$	25	3	m ²		
	柱部	$(19.2 + 18.57) \div 2 \times 0.2 + 18.57 \times 3.5$	68	8	m ²		
	計	$25.3 + 68.8$	94	1	m ²		
	表面含侵材	浸透拡散型亜硝酸リチウム 0.30kg/m ² , ロス率10% $94.1 \times 0.30 \times \text{ロス率}10\%$	31	053	kg		

種 別				算 式		数 量	
				シラン・シロキサン系 0.18kg/m ² , ロス率10%		kg	
				94.1 × 0.18 × ロス率10%		18	632
P 3 橋脚							
ひび割れ補修							
注入工	W=0.20mm以上	21.3+22.9+11.3+21.9+9.4+15.5+17.2+14.4	133	9	m		
	平均ひび割れ幅	推定	0	4	mm		
	ひび割れ深さ	推定	5	0	cm		
先 行 注 入 材 亜硝酸リチウム	体積	(ひび割れ幅、深さ)の三角形の面積×延長 V=1/2×0.4mm/10×5cm×133.9m×100/1000	1	339	ℓ		
	重量	比重1.25, ロス率30% W=1.339ℓ×1.25×(1+30/100)	2	18	kg		
本 注 入 材 セメント系	体積	(ひび割れ幅、深さ)の三角形の面積×延長 V=1/2×0.4mm/10×5cm×133.9m×100/1000	1	339	ℓ		
	重量	比重1.64, ロス率30% W=1.339ℓ×1.64×(1+30/100)	2	85	kg		
シ ー ル 材	体積	シール材(幅、厚)の面積×延長 V=2cm×2mm/10×133.9m×100/1000	5	356	ℓ		
	重量	比重1.03, ロス率10% W=5.356ℓ×1.03×(1+10/100)	6	07	kg		
表面処理工		亜硝酸リチウム, シラン系					
	梁部	11.9(天端) + 19.2 × 0.7	25	3	m ²		
	柱部	(19.2 + 18.57) ÷ 2 × 0.2 + 18.57 × 2.6	52	1	m ²		
	計	25.3 + 52.1	77	4	m ²		
	表面含侵材	浸透拡散型亜硝酸リチウム 0.30kg/m ² , ロス率10% 77.4 × 0.30 × ロス率10%	25	542	kg		
		シラン・シロキサン系 0.18kg/m ² , ロス率10% 77.4 × 0.18 × ロス率10%	15	325	kg		
A 2 橋台							
ひび割れ補修							
注入工	W=0.20mm以上	11.4+2.4+1.0+0.6+2.1+5.2+1.0+4.4+5.1+9.3	42	5	m		
	平均ひび割れ幅	推定	0	4	mm		
	ひび割れ深さ	推定	5	0	cm		
先 行 注 入 材 亜硝酸リチウム	体積	(ひび割れ幅、深さ)の三角形の面積×延長 V=1/2×0.4mm/10×5cm×42.5m×100/1000	0	425	ℓ		
	重量	比重1.25, ロス率30% W=0.425ℓ×1.25×(1+30/100)	0	69	kg		

[illegible]

§ 4. 支 承 補 修 工

§ 4. 支承補修工

[illegible]

支 承 交 換				
種 別	算 式		数 量	
支承交換	鋼製支承	P1脚G4部 (F) , P2脚G1部 (M) , P2脚G4部 (M)	3	0 基
※1カ所当り数量				
鋼製線支承	固定・可動		1	0 基
コンクリート削孔	電動式	D29、L=300mm	4	0 孔
アンカー	下方向		4	0 本
アンカー定着用樹脂	エポキシ樹脂系	0.204kg×4.0本	0	8 kg
	削孔体積	$\pi \times 0.039^2/4 \times 0.3$	0	00036 m3
	アンカー体積	$\pi \times 0.029^2/4 \times 0.29$	0	00019 m3
	注入量	$(0.00036-0.00019) \times 1200$	0	204 kg
フラットジャッキ	FJ-80		1	0 基
鉄筋探索工		0.95 × 0.60	0	57 m2
下部エブラケット取付			1	0 基
下部エブラケット	SM400	376kg/基	1	0 基
コンクリート削孔	電動式	L=490mm	18	0 孔
アンカー	横方向		18	0 本
アンカーボルト		SD345 D32 L=580mm, M30N W付 ネジ部溶融亜鉛メッキHDZT49	18	0 本
アンカー定着用樹脂	エポキシ樹脂系	0.348kg×18.0本	6	3 kg
	削孔体積	$\pi \times 0.042^2/4 \times 0.49$	0	00068 m3
	アンカー体積	$\pi \times 0.032^2/4 \times 0.48$	0	00039 m3
	注入量	$(0.00068-0.00039) \times 1200$	0	348 kg
下部エブラケット撤去			1	0 基
アンカーボルトガス切断			18	0 本
鉄スクラップ	ヘビーH1		376	0 kg
現場発生品及び支給品運搬			376	0 kg

§ 5. 伸縮装置補修

§ 5. 伸縮装置補修

数 量 表

名 称	規 格 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
伸 縮 装 置 本 体	車道部, 有効伸縮量20mm、耐グレーダー樋付	m	10.477	
	車道部, 有効伸縮量30mm、耐グレーダー樋付	m	35.408	
	歩道部, 有効伸縮量20mm	m	1.498	
	歩道部, 有効伸縮量30mm	m	6.782	
パ ッ キ ン	SS400、合成ゴム, 有効伸縮量20mm	m	12.373	
	SS400、合成ゴム, 有効伸縮量30mm	m	43.782	
遮 水 エ ッ ジ L	20用	ヶ所	2.0	
	30用	ヶ所	8.0	
接 着 剤		式	1.0	
シ ー ル 材	シリコン系	ℓ	9.3	
バックアップ材	□100	ℓ	77.4	
後打ちコンクリート		m ³	5.413	
通 し 筋	SD345, D16×11, 970mm	本	6.0	
	SD345, D16×8, 040mm	本	18.0	
	SD345, D16×18, 060mm	本	6.0	
差 筋 ア ン カ ー	SD345, D16用	本	1 230.0	
既設伸縮継手撤去	埋設型	m	45.03	
	鋼製	m	8.53	
アスファルト舗装撤去	t=12cm	m ²	39.60	
歩道コンクリート取壊し		m ³	0.79	
運 搬 ・ 処 理 工	As塊	m ³	4.75	39.6×0.12
〃	〃	t	11.17	4.752×2.35
〃	Co塊（無筋）	m ³	0.79	
〃	〃	t	1.86	0.79×2.35

[illegible]

伸縮装置交換(1)			
種 別	算 式		数 量
A 1 橋台			11 975 m
本体	車道部	有効伸縮量20mm、耐グレーダー樋付	10 477 m
	歩道部	有効伸縮量20mm	1 498 m
パッキン	SS400、合成ゴム	有効伸縮量20mm	12 373 m
遮水エッジL	20用		2 0 ケ所
接着剤			1 0 式
シール材	シリコン系		1 7 ℓ
バックアップ材	□100		14 3 ℓ
後打ちコンクリート			1 180 m ³
通し筋	SD345	D16×11, 970mm	6 0 本
差筋アンカー	SD345, D16用		276 0 本
既設伸縮継手撤去	埋設型		10 27 m
	鋼製		1 50 m
アスファルト舗装撤去	t=12cm	10.27 × 0.87	8 93 m ²
歩道コンクリート取壊し		(0.40+0.43) × 0.11 × 1.50	0 14 m ³

伸縮装置交換(2)			
種 別	算 式		数 量
P 1 橋脚			8 042 m
本体	車道部	有効伸縮量30mm、耐グレーダー樋付	6 602 m
	歩道部	有効伸縮量30mm	1 440 m
パッキン	SS400、合成ゴム	有効伸縮量30mm	8 440 m
遮水エッジL	30用		2 0 ケ所
接着剤			1 0 式
シール材	シリコン系		1 7 ℓ
バックアップ材	□100		14 0 ℓ
後打ちコンクリート			0 818 m ³
通し筋	SD345	D16×8,040mm	6 0 本
差筋アンカー	SD345, D16用		180 0 本
既設伸縮継手撤去	埋設型		6 50 m
	鋼製		1 50 m
アスファルト舗装撤去	t=12cm	6.50 × 0.90	5 85 m ²
歩道コンクリート取壊し		(0.43+0.43) × 0.11 × 1.50	0 14 m ³

伸縮装置交換(3)			
種 別	算 式		数 量
P 2 橋脚			8 042 m
本体	車道部	有効伸縮量30mm、耐グレーダー樋付	6 602 m
	歩道部	有効伸縮量30mm	1 440 m
パッキン	SS400、合成ゴム	有効伸縮量30mm	8 440 m
遮水エッジ	30用		2 0 ケ所
接着剤			1 0 式
シール材	シリコン系		1 7 ℓ
バックアップ材	□100		14 0 ℓ
後打ちコンクリート			0 818 m ³
通し筋	SD345	D16×8,040mm	6 0 本
差筋アンカー	SD345, D16用		180 0 本
既設伸縮継手撤去	埋設型		6 50 m
	鋼製		1 50 m
アスファルト舗装撤去	t=12cm	6.50 × 0.90	5 85 m ²
歩道コンクリート取壊し		(0.43+0.43) × 0.11 × 1.50	0 14 m ³

伸縮装置交換(4)			
種 別	算 式		数 量
P 3 橋脚			8 042 m
本体	車道部	有効伸縮量30mm、耐グレーダー樋付	6 602 m
	歩道部	有効伸縮量30mm	1 440 m
パッキン	SS400、合成ゴム	有効伸縮量30mm	8 440 m
遮水エッジL	30用		2 0 ケ所
接着剤			1 0 式
シール材	シリコン系		1 7 ℓ
バックアップ材	□100		14 0 ℓ
後打ちコンクリート			0 818 m ³
通し筋	SD345	D16×8, 040mm	6 0 本
差筋アンカー	SD345, D16用		180 0 本
既設伸縮継手撤去	埋設型		6 50 m
	鋼製		1 50 m
アスファルト舗装撤去	t=12cm	6.50 × 0.90	5 85 m ²
歩道コンクリート取壊し		(0.43+0.43) × 0.11 × 1.50	0 14 m ³

伸縮装置交換 (5)			
種 別	算 式		数 量
A 2 橋台			18 064 m
本体	車道部	有効伸縮量30mm、耐グレーダー樋付	15 602 m
	歩道部	有効伸縮量30mm	2 462 m
パッキン	SS400、合成ゴム	有効伸縮量30mm	18 462 m
遮水エッジL	30用		2 0 ケ所
接着剤			1 0 式
シール材	シリコン系		2 5 ℓ
バックアップ材	□100		21 100 ℓ
後打ちコンクリート			1 779 m ³
通し筋	SD345	D16 × 18, 060mm	6 0 本
差筋アンカー	SD345, D16用		414 0 本
既設伸縮継手撤去	埋設型		15 26 m
	鋼製		2 53 m
アスファルト舗装撤去	t=12cm	15.26 × 0.86	13 12 m ²
歩道コンクリート取壊し		(0.43+0.40) × 0.11 × 2.53	0 23 m ³

伸縮継手数量計算書 小森橋

1. ジョイント

A1 (車道)	プロフジョイントCDx型-20用	L = 10.477 m	× 1ヶ所
A1 (歩道)	プロフジョイントCDx型-20用	L = 1.498 m	× 1ヶ所
P1 (車道)	プロフジョイントCDx型-30用	L = 6.602 m	× 1ヶ所
P1 (歩道)	プロフジョイントCDx型-30用	L = 1.440 m	× 1ヶ所
P2 (車道)	プロフジョイントCDx型-30用	L = 6.602 m	× 1ヶ所
P2 (歩道)	プロフジョイントCDx型-30用	L = 1.440 m	× 1ヶ所
P3 (車道)	プロフジョイントCDx型-30用	L = 6.602 m	× 1ヶ所
P3 (歩道)	プロフジョイントCDx型-30用	L = 1.440 m	× 1ヶ所
A2 (車道)	プロフジョイントCDx型-30用	L = 15.602 m	× 1ヶ所
A2 (歩道)	プロフジョイントCDx型 30用	L = 2.462 m	× 1ヶ所

2. 止水パッキン

A1 (車道)	プロフMUKADEパッキン-20用	L = 10.875 m	× 1ヶ所
A1 (歩道)	プロフMUKADEパッキン-20用	L = 1.498 m	× 1ヶ所
P1 (車道)	プロフMUKADEパッキン-30用	L = 7.000 m	× 1ヶ所
P1 (歩道)	プロフMUKADEパッキン-30用	L = 1.440 m	× 1ヶ所
P2 (車道)	プロフMUKADEパッキン-30用	L = 7.000 m	× 1ヶ所
P2 (歩道)	プロフMUKADEパッキン-30用	L = 1.440 m	× 1ヶ所
P3 (車道)	プロフMUKADEパッキン-30用	L = 7.000 m	× 1ヶ所
P3 (歩道)	プロフMUKADEパッキン-30用	L = 1.440 m	× 1ヶ所
A2 (車道)	プロフMUKADEパッキン-30用	L = 16.000 m	× 1ヶ所
A2 (歩道)	プロフMUKADEパッキン-30用	L = 2.462 m	× 1ヶ所

3. 遮水エッジ

A1 (車道)	遮水エッジL 20用	2ヶ所
P1 (車道)	遮水エッジL 30用	2ヶ所
P2 (車道)	遮水エッジL 30用	2ヶ所
P3 (車道)	遮水エッジL 30用	2ヶ所
A2 (車道)	遮水エッジL 30用	2ヶ所

4. 接着剤

A1 (車道)	CDx用接着剤 20用	1式
P1 (車道)	CDx用接着剤 30用	1式
P2 (車道)	CDx用接着剤 30用	1式
P3 (車道)	CDx用接着剤 30用	1式
A2 (車道)	CDx用接着剤 30用	1式

5. シール材

A1 サイズ (1433 mm × 40 mm × 30 mm)	N = 1ヶ所当
V = 143.3 cm × 4.0 cm × 3.0 cm ÷ 1000 × 1ヶ所 = 1.7 リッター	
P1~P3 サイズ (1400 mm × 40 mm × 30 mm)	N = 1ヶ所当
V = 140.0 cm × 4.0 cm × 3.0 cm ÷ 1000 × 1ヶ所 = 1.7 リッター	
A2 サイズ (2108 mm × 40 mm × 30 mm)	N = 1ヶ所当
V = 210.8 cm × 4.0 cm × 3.0 cm ÷ 1000 × 1ヶ所 = 2.5 リッター	

6. バックアップ材

A1	1.433 m	N = 1ヶ所当
□100 mm × 1433 mm		
V = 10.0 cm × 10.0 cm × 143.3 cm ÷ 1000 × 1ヶ所当 = 14.3 リッター		
P1~P3	1.400 m	N = 1ヶ所当
□100 mm × 1400 mm		
V = 10.0 cm × 10.0 cm × 140.0 cm ÷ 1000 × 1ヶ所当 = 14.0 リッター		
A2	2.108 m	N = 1ヶ所当
□100 mm × 2108 mm		
V = 10.0 cm × 10.0 cm × 210.8 cm ÷ 1000 × 1ヶ所当 = 21.1 リッター		

7. アンカー筋

染し筋アンカー	D16用	× 1230本
通し筋	D16	× 11970 mm × 6本
通し筋	D16	× 8040 mm × 18本
通し筋	D16	× 18060 mm × 6本

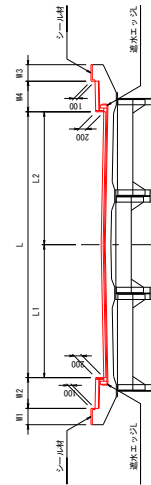
8. 後打コンクリート

A1	V = 0.778 m × 0.430 m × (0.110 m + 0.110 m) ÷ 2	
+ 10.477 m × 0.430 m × (0.120 m + 0.120 m) ÷ 2		
+ 0.720 m × 0.430 m × (0.110 m + 0.110 m) ÷ 2		
+ 1.498 m × 0.400 m × (0.110 m + 0.110 m) ÷ 2		
+ 10.477 m × 0.400 m × (0.120 m + 0.120 m) ÷ 2		
= 1.180 m ³		
P1~P3	V = 0.720 m × 0.860 m × (0.110 m + 0.110 m) ÷ 2	
+ 6.602 m × 0.860 m × (0.120 m + 0.120 m) ÷ 2		
+ 0.720 m × 0.860 m × (0.110 m + 0.110 m) ÷ 2		
= 0.818 m ³		
A2	V = 1.231 m × 0.430 m × (0.110 m + 0.110 m) ÷ 2	
+ 15.602 m × 0.430 m × (0.120 m + 0.120 m) ÷ 2		
+ 1.231 m × 0.430 m × (0.110 m + 0.110 m) ÷ 2		
+ 2.462 m × 0.400 m × (0.110 m + 0.110 m) ÷ 2		
+ 15.602 m × 0.400 m × (0.120 m + 0.120 m) ÷ 2		
= 1.779 m ³		

伸縮裝置詳組圖

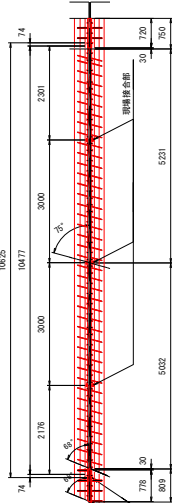
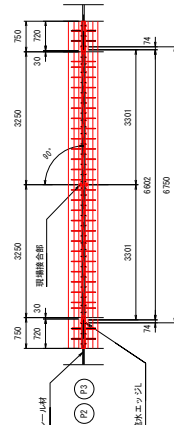
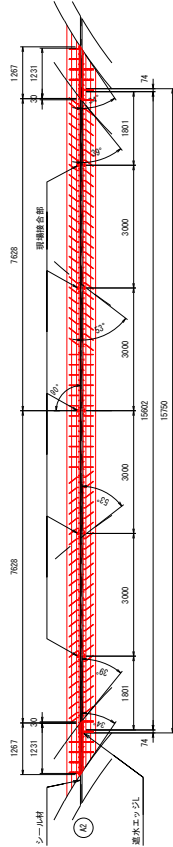
(四) 其他

伸縮裝置斷面圖

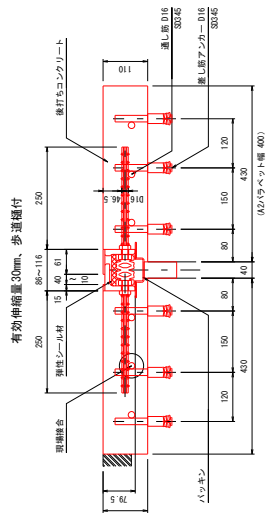
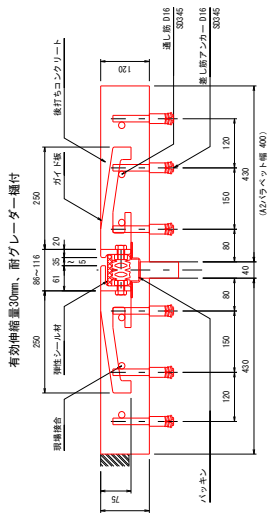
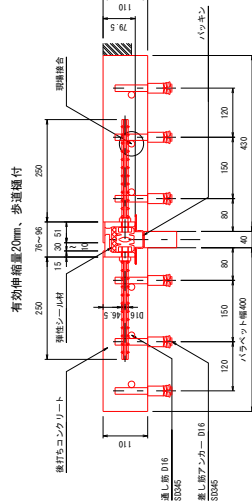
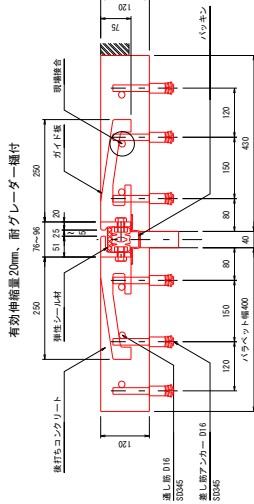
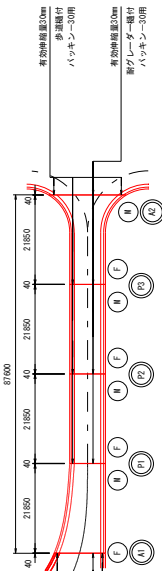
 $s=1/6$ 寸透

		L1	L2	L	M1	M2	M3	M4
	A1	5032	5231	10383	4.33	809	400	750
	P1	3250	3250	6500	4.00	750	400	750
	P2	3250	3250	6500	4.00	750	400	750
	P3	3250	3250	6500	4.00	750	400	750
	A2	7638	7638	15256	7.54	1267	750	1267

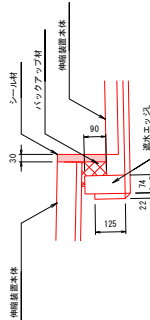
平



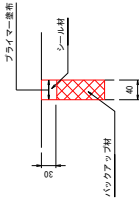
☐ 取消
☐ 删除
☐ 保存



端部詳細図 $S=1/10$



シール材充填図



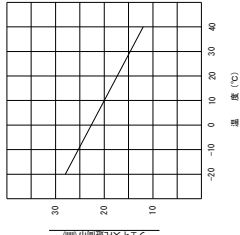
伸縮繼手材料表

[illegible]

注1) カッター幅及びはつり深さは、現場確認の上、決定のこと。

注2) 伸縮装置長さは、現地測量後決定のこと。

注3) 差筋アンカーは、ガイド板ピッチに沿って配置のこと。



§ 6. 足 場 工

§ 6. 足場工

[illegible]

[illegible]

§ 7. 撤 去 工

§ 7. 撤去工

[illegible]

[illegible]

